



# COMMENT AMÉLIORER NOTRE CENTRE VILLAGE ?

Questionnaire du 10 Août 2023 au 01 Octobre 2023



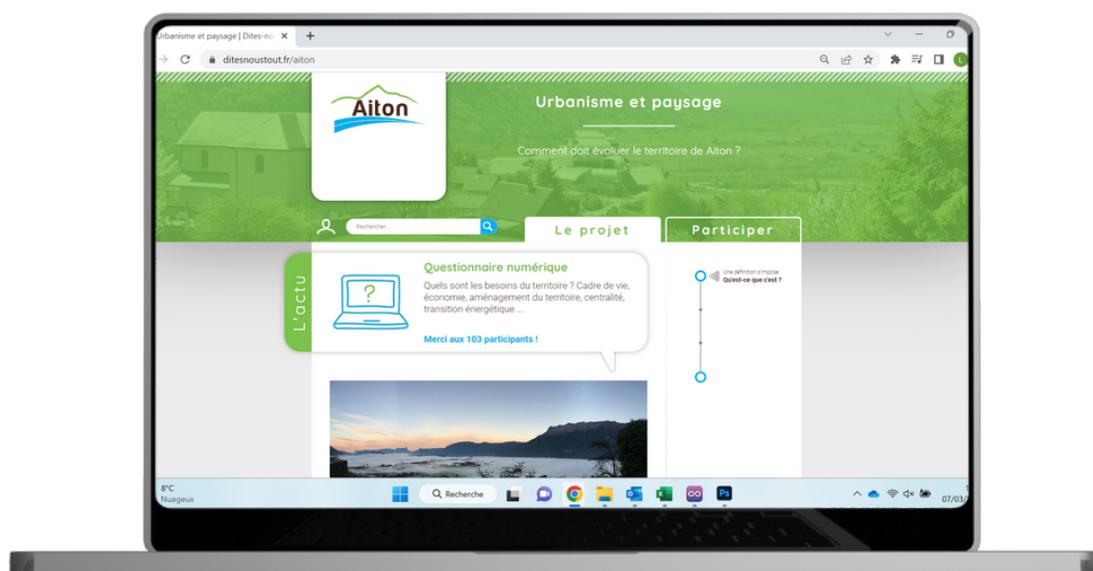
# CONTEXTE

La commune d'Aiton souhaite élaborer son Plan Local d'Urbanisme. Afin d'aboutir à un document partagé avec les habitants et les usagers de son territoire, la Mairie a proposé un dispositif de concertation numérique mis en œuvre sur la plateforme numérique [ditesnoustout.fr/aiton](https://ditesnoustout.fr/aiton).

Comment améliorer l'image de la centralité et les circulations dans l'espace de centralité ? L'objet de ce questionnaire est de recueillir l'avis de chacun suite à la présentation de trois scénarios d'aménagement et de circulation d'ici dix ans.

Un questionnaire en ligne a permis de récolter **280 réponses**.

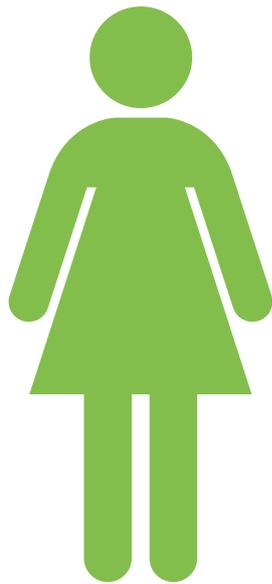
Ce questionnaire traite de la thématique du cadre de vie.



# BILAN DE LA PLATEFORME NUMÉRIQUE

280 PARTICIPANTS

## PROFIL DES RÉPONDANTS



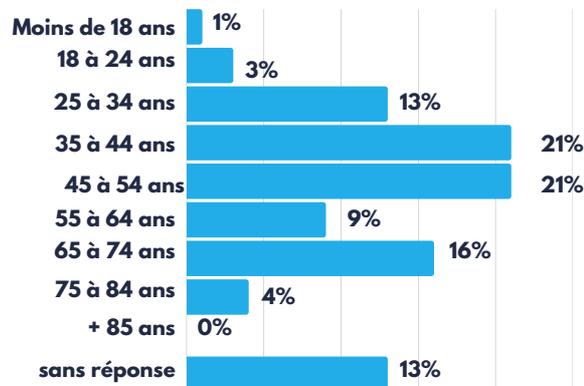
**45%**  
DE FEMMES



**41%**  
D'HOMMES

14 % SANS RÉPONSE

### ÂGE DES RÉPONDANTS



L'ENSEMBLE DE LA POPULATION EST REPRÉSENTÉ AVEC UNE IMPLICATION TOUTE PARTICULIÈRE DE LA TRANCHE D'ÂGE DES ACTIFS

# SE DÉPLACER EN SÉCURITÉ DANS LE CENTRE D'AITON AUJOURD'HUI

## EN VOITURE

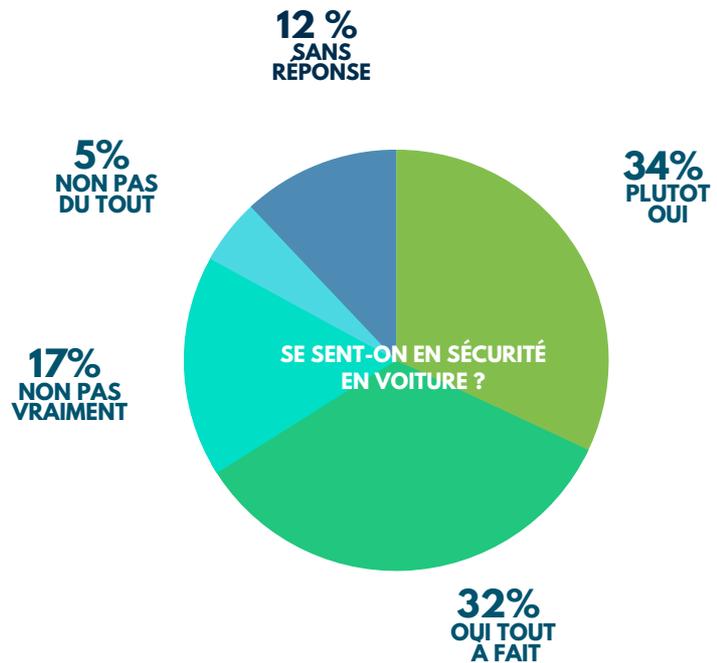
De manière générale, les habitants se sentent plutôt en sécurité.

11 personnes indiquent des dangers dûs au non respect des règles de la circulation y compris les deux roues :

- Excès de vitesse
- Stop grillés aux carrefours
- Poids lourds avec tonnage non autorisé

La dangerosité des carrefours est en relation avec le comportement des automobilistes.

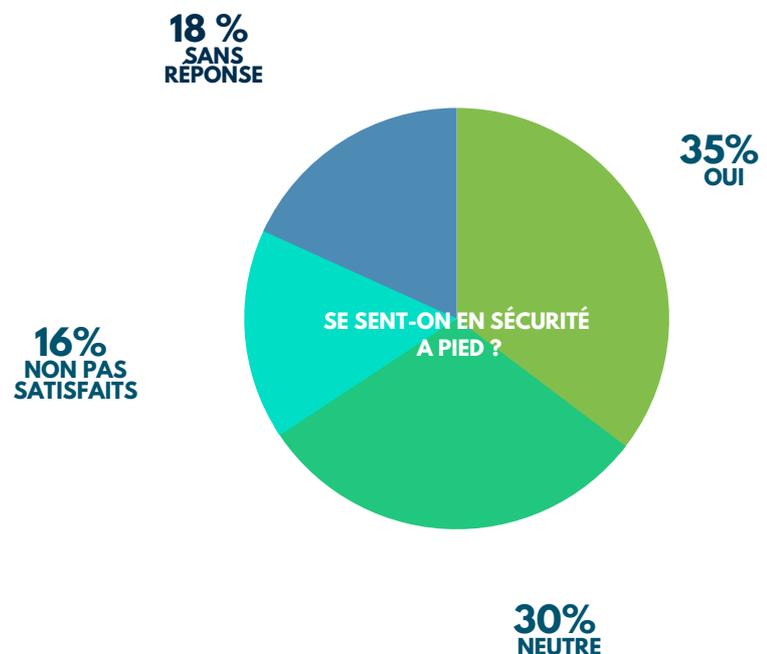
La route du fort est citée comme dangereuse



## A PIED

De manière générale, les habitants se sentent plutôt en sécurité.

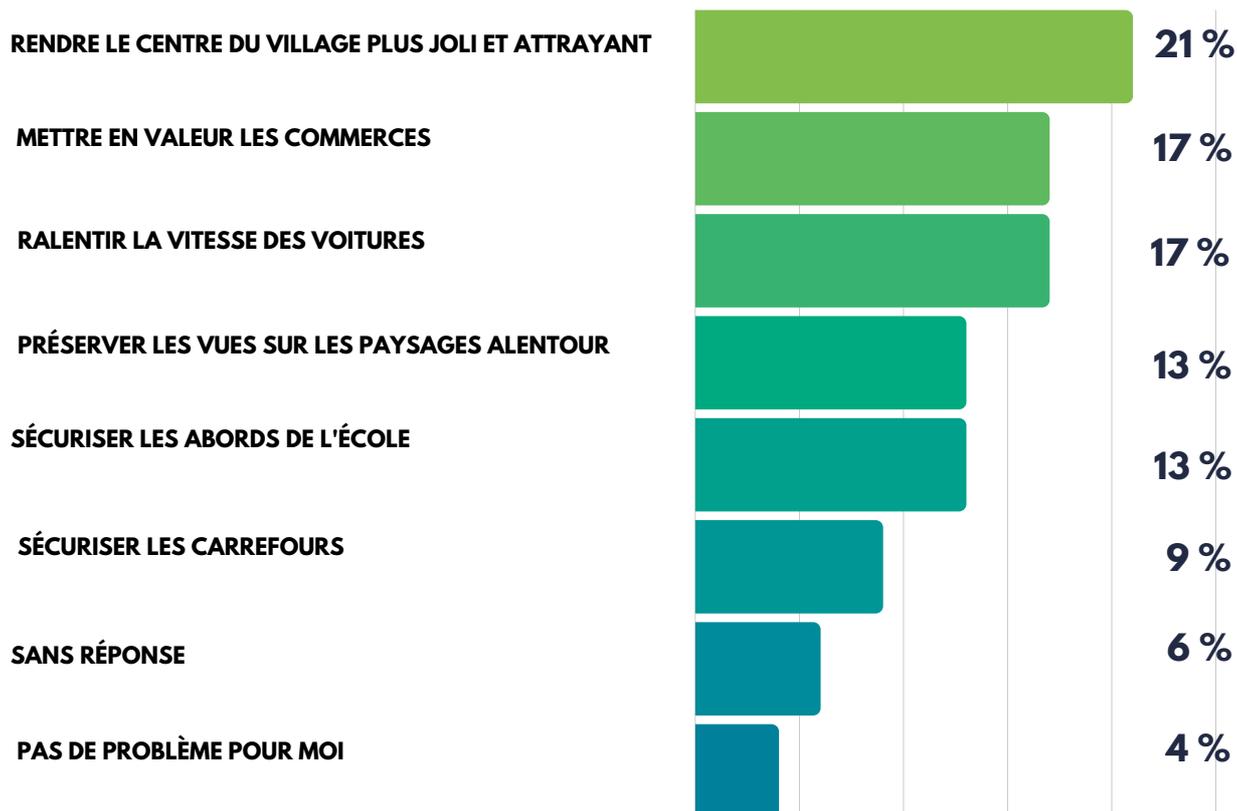
8 personnes indiquent que le parking est bien placé et/ou n'est pas surchargé, il permet de se rendre à la salle polyvalente, la bibliothèque et récupérer les enfants à l'école.



Au moins 65% des répondants se sentent en sécurité à pied et en voiture dans le centre d'Aiton.

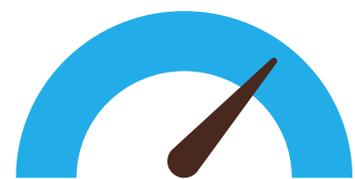
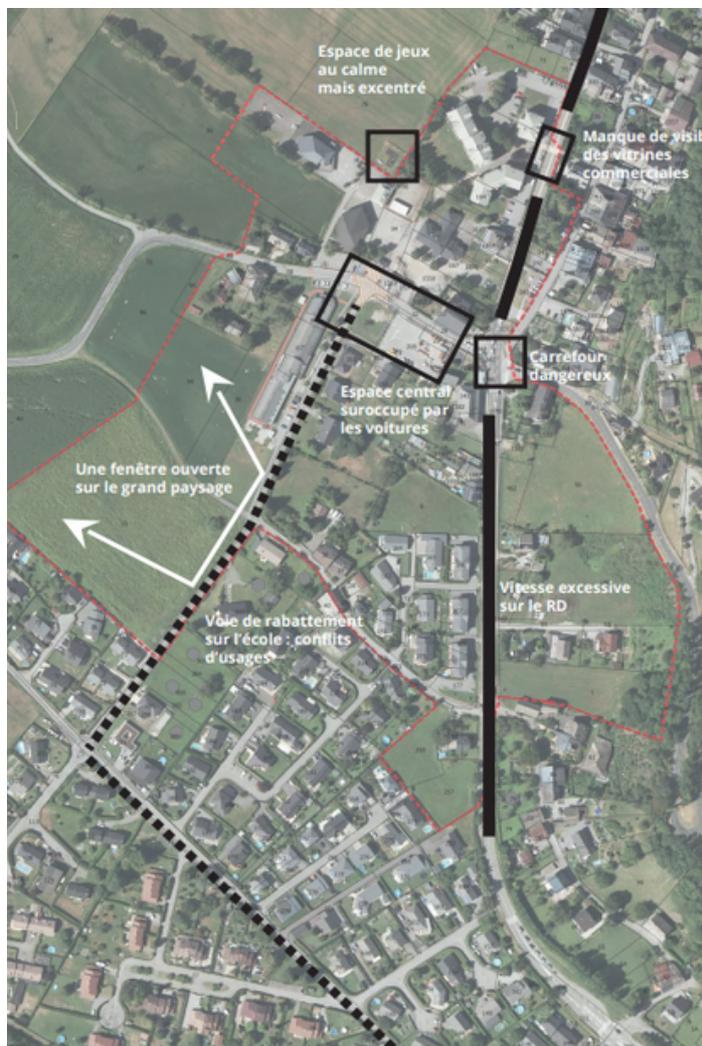
# LES PRIORITÉS POUR LE CENTRE D'AITON

Il y a une volonté marquée de préserver la beauté du village tout en le rendant attrayant avec l'évolution et la mise en valeur des commerces.  
Le respect des règles de circulation en place est nécessaire pour installer une douceur de vivre.



# DIAGNOSTIC DE LA SITUATION ACTUELLE

CE DIAGNOSTIC REFLETE-T IL BIEN LA SITUATION ACTUELLE ?



**71 %**  
DES RÉPONDANTS SONT D'ACCORD  
AVEC CE DIAGNOSTIC EN IMAGE



**16 %**  
DES RÉPONDANTS NE SONT PAS  
D'ACCORD AVEC CE DIAGNOSTIC EN  
IMAGE

**14 %**  
SANS  
RÉPONSE

REMARQUES : 

Aire de jeux:

5 personnes indiquent que l'aire de jeux est bien située sans danger pour les enfants.

Parking :

6 personnes indiquent que le parking est bien placé, il n'est pas surchargé et permet de se garer facilement.

La vitesse:

La route du fort est citée deux fois comme dangereuse ainsi que la vitesse dans les lotissements.

Les commerces:

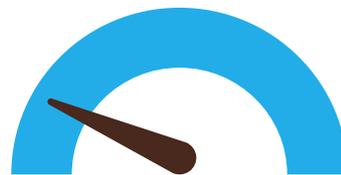
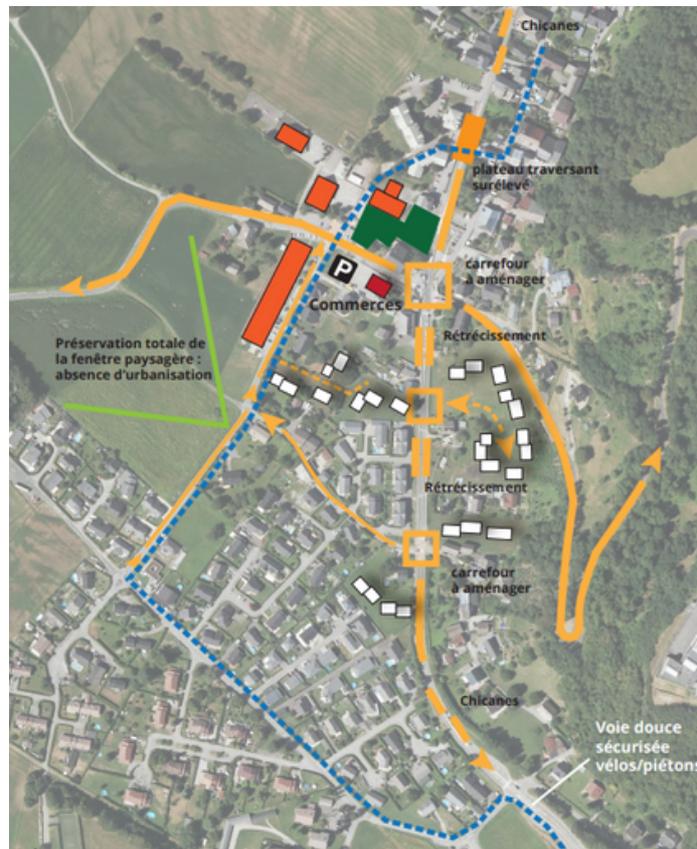
5 remarques : Il y a peu de commerces et une nécessité de les développer. Ils sont accessibles en se garant sur le parking.

Le carrefour:

pour deux personnes il n'apparaît pas dangereux. D'autres indiquent l'importance de faire respecter les stops et la vitesse.

# PROPOSITION : LE SCÉNARIO 1

## QUE PENSEZ-VOUS DE CE SCÉNARIO?



**17 %**  
PENSENT QUE CE SCÉNARIO NE RÉPOND PAS AUX PROBLÈMES EXISTANTS

### REMARQUES :



La rue de l'Amoudru:  
la circulation est déjà chargée et ne doit pas être augmentée (citée 2 fois).  
Les sens uniques augmentent la circulation dans d'autres rues.

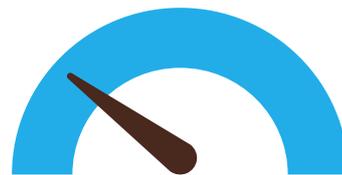
Parking :  
un grand parking est nécessaire pour accéder aux bâtiments publics (citée 1 fois)

La vitesse:  
Ce scénario ne change pas la situation actuelle (citée 3 fois)  
Ce scénario répond qu'en partie au problème de vitesse mais pas à celui des véhicules non autorisés eu égard au tonnage.

Une personne est satisfaite de cette proposition et 2 autres accordent leur préférence à ce scénario.  
Le tracé de la voie douce en pointillés bleus est le mieux et le plus court (citée 1 fois).

# PROPOSITION : LE SCÉNARIO 2

## QUE PENSEZ-VOUS DE CE SCÉNARIO?



**23%**  
PENSENT QUE CE SCÉNARIO NE  
REPOUD PAS AUX PROBLÈMES  
EXISTANTS

### REMARQUES :



#### Parking :

Le parking de l'école est suffisant pour l'heure actuelle

#### Sens de circulation:

La RD ne doit pas être en sens unique (cité 3 fois)

Trop de circulation dans les lotissements (cité 3 fois)

Pas d'intérêt de cette configuration, elle déplace le problème (cité 6 fois)

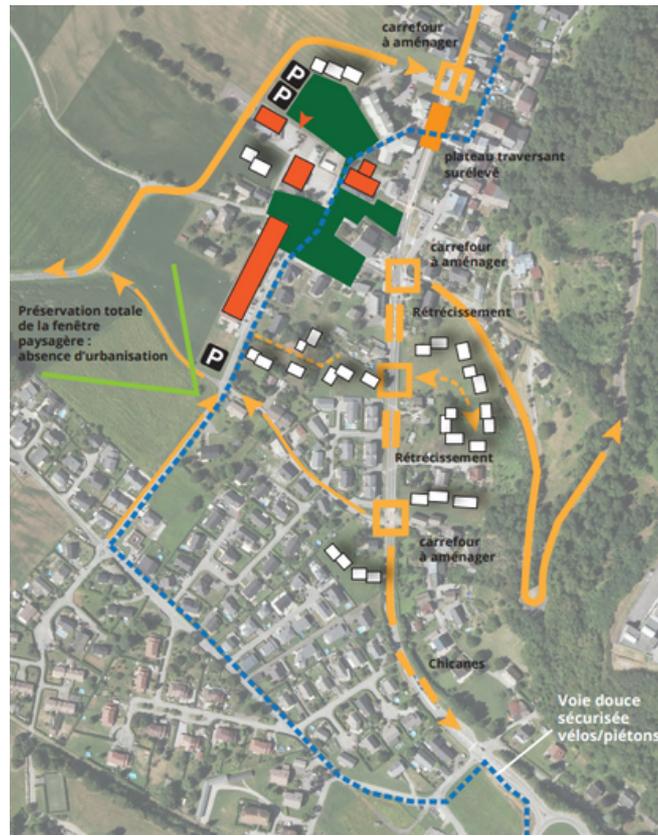
Ce scénario augmente les nuisances et l'insécurité

#### Sécurité de l'école:

Point fort :21% pensent que ce scénario sécurise l'école

# PROPOSITION : LE SCÉNARIO 3

## QUE PENSEZ-VOUS DE CE SCÉNARIO?



**14%**  
PENSENT QUE CE SCÉNARIO NE  
REPOND PAS AUX PROBLÈMES  
EXISTANTS

### REMARQUES :



**La complexité de circulation:**  
Sur la rue de l'Amoudru: la circulation est déjà chargée et ne doit pas être augmentée (citée 2 fois).  
L'accès à l'établissement pénitentiaire est aussi complexe pour ce scénario.  
Les sens uniques augmentent la circulation dans d'autres rues.

**Parking :**  
Création de parkings sans nécessité actuelle avec une augmentation de surface goudronnée.  
L'aire de jeux près des maisons peut être source de nuisances.

**Sécurité de l'école:**  
Point fort: 19% considèrent que ce scénario sécurise bien les abords de l'école.  
Scénario préféré (citée 2 fois).  
Ce projet améliore les conditions de sécurité.

**Les commerces:**  
Ce scénario dessine un centre ville piéton avec des zones vertes (citée 1 fois).  
Cela permettrait d'augmenter les commerces (citée 1 fois).

**Le coût:**  
Ce scénario apparaît comme le plus coûteux (citée 2 fois).

# AU-DELÀ DES SCENARIOS / LES HABITANTS ONT FORMULÉ D'AUTRES PROPOSITIONS

## Les répondants font des propositions pour améliorer le cadre de vie et la sécurité

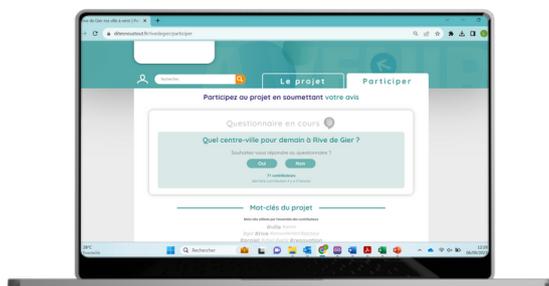
En détail :

### Concernant le cadre de vie :

- Pour améliorer la vue, imposer que les constructions se fassent en bas et non le long de la route du fort.
- Modifier les bâtiments de l'OPAC pour améliorer le visuel.
- Augmenter le nombre de commerces.
- Prendre en compte l'amélioration la route de l'établissement pénitentiaire et le futur de l'étang à proximité.
- Maintenir des lieux en herbe avec des arbres pour la fraîcheur et l'oxygène.

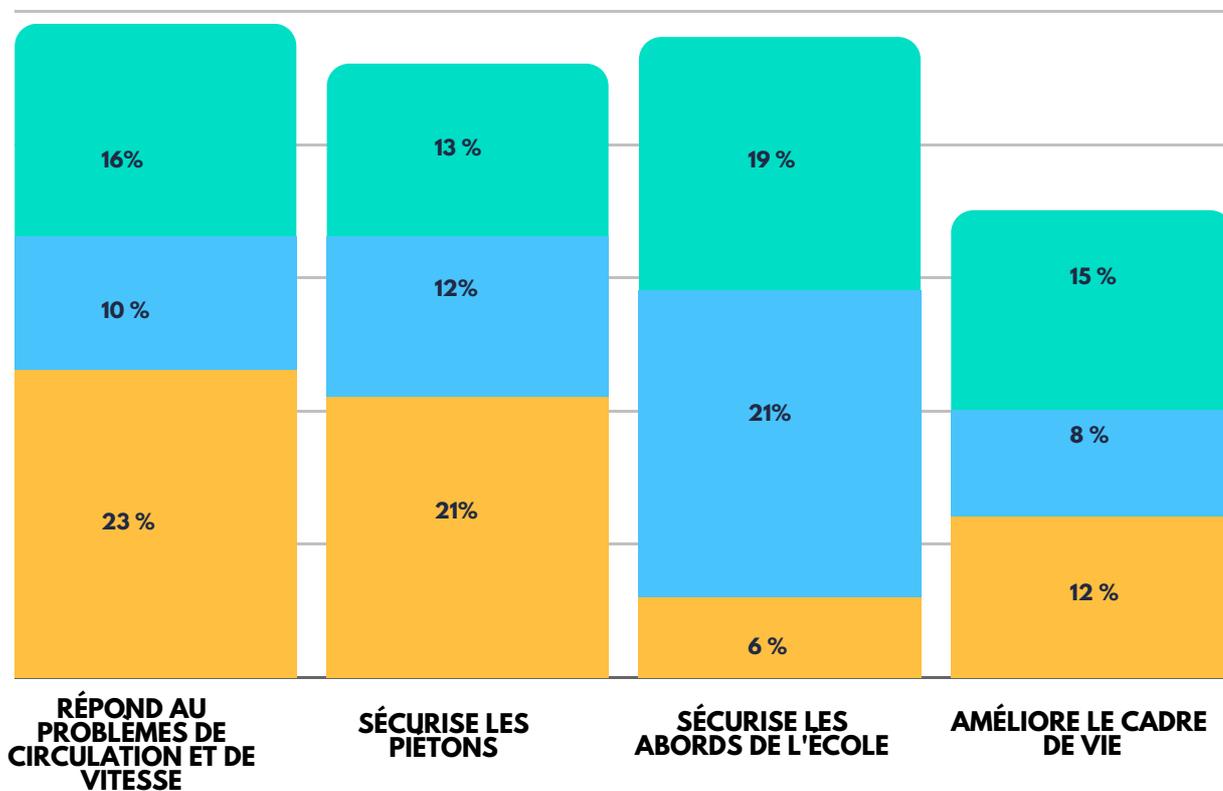
### Concernant la sécurité :

- Mettre une entrée (existante) et une sortie (côté du stop RD925) au parking de l'école.
- Aménager des trottoirs le long de la RD mais en conservant une circulation fluide.
- Créer un rond point au niveau de la RD et la montée du fort
- Ne pas mélanger les vélos et les piétons.
- Pour sécuriser l'école, mettre un feu.
- Mettre un ralentisseur avant le rond point de l'autoroute.
- Améliorer l'entrée d'Aiton depuis le rond point de l'autoroute en procédant aux acquisitions foncières pour créer des trottoirs et une voie douce sécurisante.
- Faire respecter les règles de circulation en place qui sont déjà sécuritaires.
- Ecouter plus les usagers pour bâtir un scénario concluant.(cité 1 fois).



# LES POINTS FORTS DE CHAQUE SCÉNARIO

■ Scénario 1   ■ Scénario 2   ■ Scénario 3



# LES RÉSERVES ÉMISES DE CHAQUE SCENARIO

( 25 RÉPONDANTS ONT ÉMIS DES REMARQUES)

L'itinéraire de la piste cyclable peut la rendre dangereuse (impasse des cerisiers)

Ne règle pas la montée vers le Fort

Ne change pas trop la situation actuelle

Ne pas urbaniser chemin du clos

Le parking actuel est suffisant

Ecole difficilement accessible

**Circulation surchargée rue de l'Amoudru = dangers et nuisances**

Aire de jeux près des maisons = nuisances?

Les piétons ne sont pas protégés

Beaucoup de goudron

Trop de circulation dans les zones pavillonnaires et lotissement

Le plus couteux

Ne préserve pas la vue superbe

Comment les piétons sont ils protégés?

**Sans intérêt**

**Circulation surchargée rue de l'Amoudru**

Beaucoup de contraintes pour tout le monde

Perte du cadre calme et verdoyant

**Le rétrécissement de la départementale entrainerait des nuisances sonores**

**Circulation plus complexe**

Scénario 2

Scénario 1

Scénario 3

# SYNTHESE

A travers ce questionnaire, les habitants ne font pas ressortir de scénario idéal. Toutefois, ressort une demande d'améliorer le centre du village en le rendant plus joli et attrayant notamment avec une mise en valeur des commerces.

Pour cela, les habitants souhaitent améliorer la sécurité des piétons et que l'on fasse respecter les règles de la circulation, notamment la vitesse autorisée et les passages de poids lourds non autorisés dans le village. Améliorer le comportement des automobilistes apparaît plus important que créer des aménagements pour réduire la vitesse.

Le scénario 2 est davantage rejeté, il est qualifié de "sans intérêt" à plusieurs reprises, et susceptible de générer de nouvelles nuisances sans répondre aux attentes.

Les scénarios 1 et 3 sont plus prédisposés à répondre aux demandes des habitants. Le 3 est celui qui répond le mieux aux priorités les plus demandées à savoir : rendre le centre du village plus joli et attrayant et mettre en valeur les commerces.

Au-delà des scénarios, l'important est surtout de préserver le cadre de vie du village et de le rendre davantage convivial.

**À NOTER :**  
1 remerciement pour ce questionnaire